



Versione: Febbraio 2019

Scheda Tecnica Modello
2GH C88 P6

Portata Kg **320**

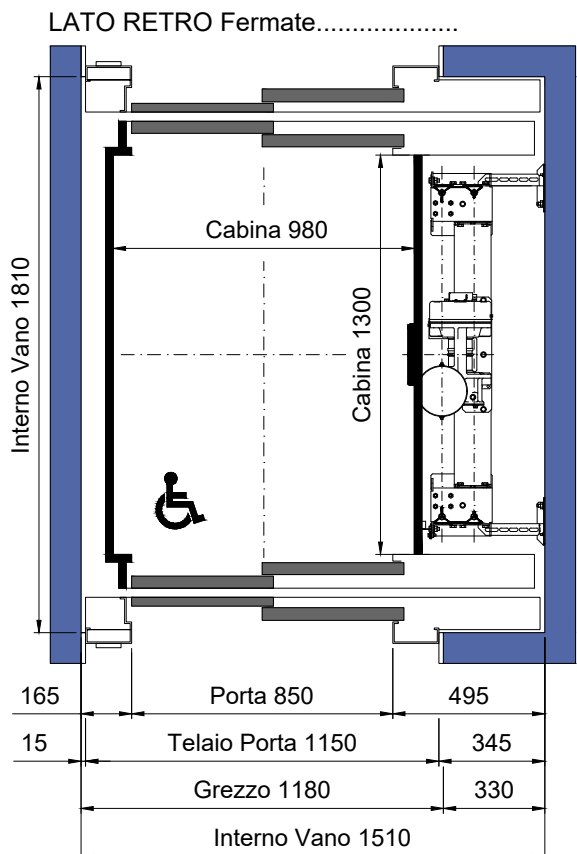
PORTE DI PIANO AUTOMATICHE
2 ANTE TELESCOPICHE
SISTEMAZIONE A SBALZO

Fermate max 6
Corsa max 15 m
Corsa min 2 m

Conforme alle seguenti normative:
- DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE recepita con il D.L. 17/2010
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

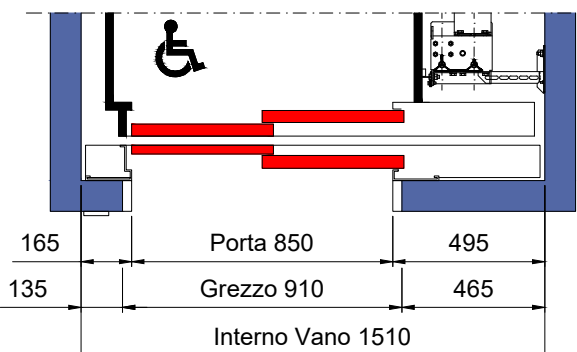
**PIATTAFORMA
ELETTRICA
VELOCITA' 0,15 m/s**

PIANTA VANO CORSA
TELAIO PORTE MRF 150



LATO FRONTE Fermate.....

PIANTA VANO CORSA
TELAIO PORTE NF (EI120)



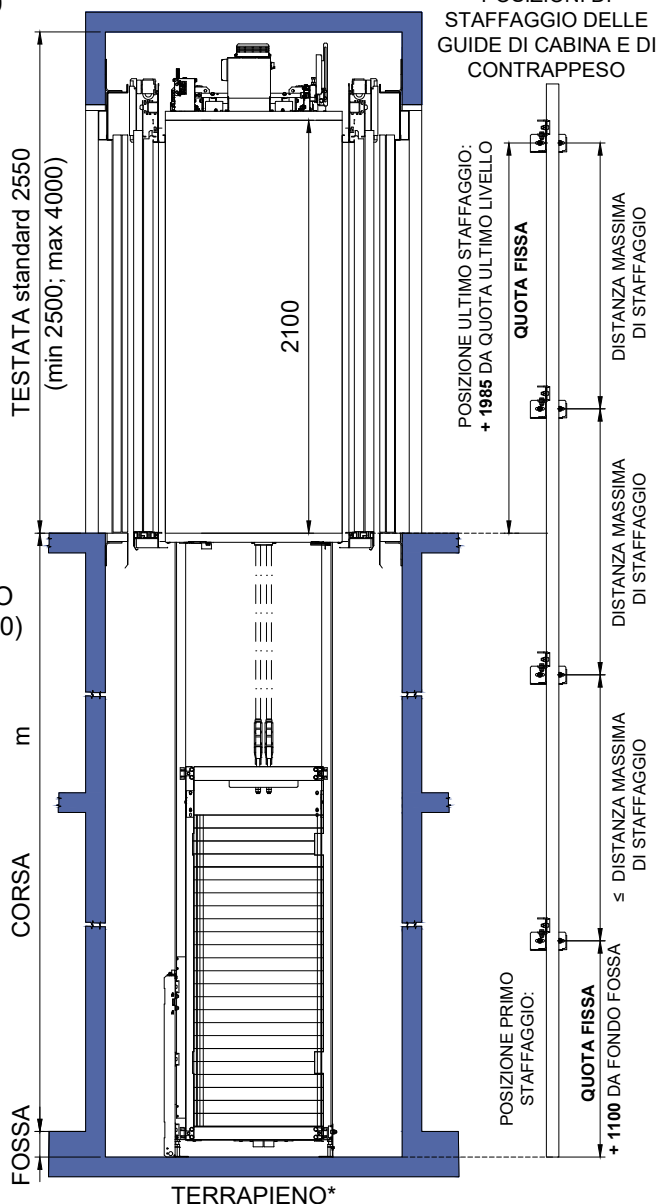
SEZIONE TELAI
PORTE MRF 150



SEZIONE TELAI
PORTE NF (EI120)



SEZIONE VANO CORSA



DISTANZA MASSIMA DI STAFFAGGIO
DELLE GUIDE DI CABINA E DI CONTRAPPESO

VANI IN CEMENTO ARMATO E IN MURATURA	1840
VANI IN TORRETTA METALLICA	1500

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 7000.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE MINIMO 350.

FOSSA 130 (pavimento cabina in gomma)
150 (pavimento cabina in granito)

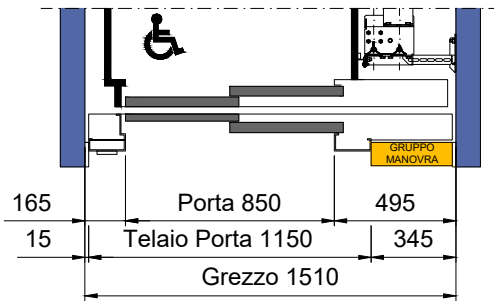
Per corse comprese tra 2 m e 7 m è possibile ridurre la fossa a 100 per pavimento cabina in gomma e a 120 per pavimento cabina in granito.

- MECCANICA A DESTRA, MANO PORTA SINISTRA (come illustrato)
 MECCANICA A SINISTRA, MANO PORTA DESTRA (speculare)

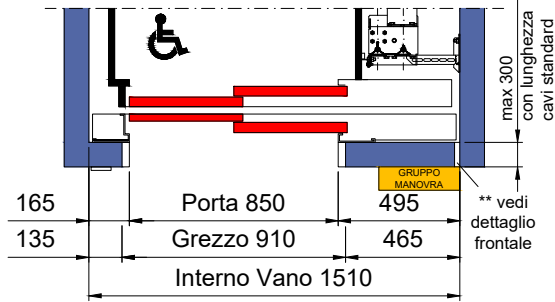
NB: L'ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte", la posizione della meccanica dell'impianto e la mano della porta.

* IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA RICHIEDERE IL CONTRAPPESO CON GLI APPARECCHI DI SICUREZZA.

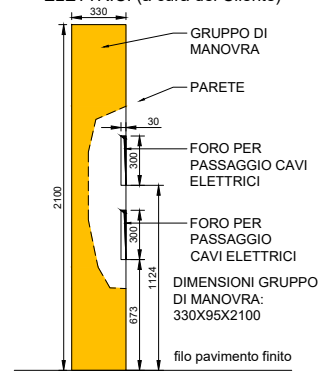
PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA
TELAIO PORTE MRF 150



PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA
TELAIO PORTE NF (EI120)



** DETTAGLIO FRONTALE
FORI PER PASSAGGIO CAVI
ELETTRICI (a cura del Cliente)

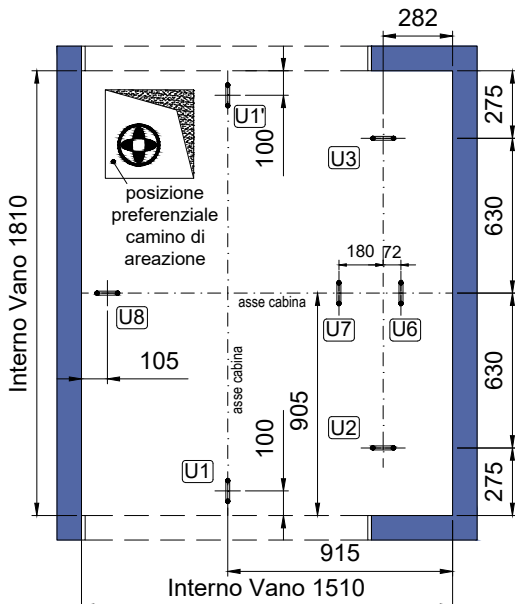


* Per posizioni non standard fornire disegno per valutazione fattibilità tecnica.

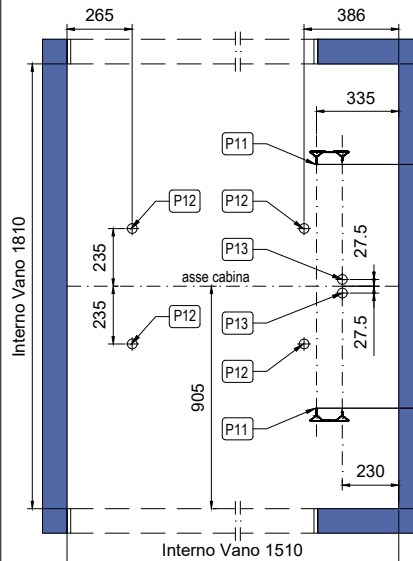
POSIZIONE GANCI IN TESTATA
(metodo senza ponteggio)

Meccanica DX: come illustrato
Meccanica SX: speculare

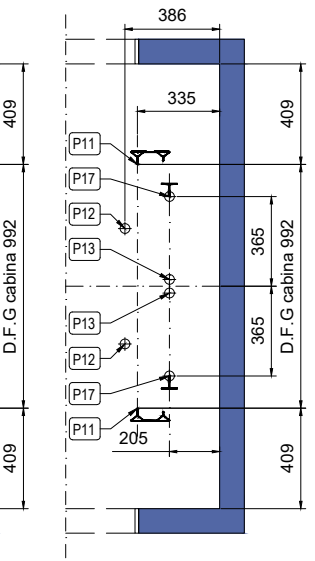
POSIZIONE CARICHI IN FOSSA



CONTRAPPESO SENZA
APPARECCHI DI SICUREZZA

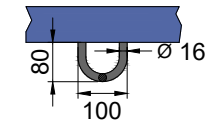


* CONTRAPPESO CON
APPARECCHI DI SICUREZZA



GANCI IN TESTATA (a cura del Cliente)

DETTAGLIO GANCIO



RISPETTARE L'ORIENTAMENTO
DEI GANCI COME INDICATO NEL
DISEGNO.

CORSA INFERIORE O UGUALE A 6 m

U1/U1' = 500 daN U6 = 500 daN
U2 = 500 daN U7 = 500 daN
U3 = 500 daN U8 = 500 daN

CARICO SIMULTANEO:
U2 + U3 + U8 = 1500 daN

CORSA SUPERIORE A 6 m

CONTRAPPESO SENZA APPARECCHI DI SICUREZZA
U1/U1'=1000 daN U6= 500 daN
U2= 500 daN U7= 500 daN
U3= 500 daN U8= 500 daN

CONTRAPPESO CON APPARECCHI DI SICUREZZA
U1/U1'=1000 daN U6= 500 daN
U2= 1000 daN U7= 500 daN
U3= 1000 daN U8= 500 daN

CARICO SIMULTANEO:
U2 + U3 + U8 = 1500 daN

CARICO SIMULTANEO:
U2 + U3 + U8 = 2500 daN

ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI

- Potenza impegnata: totale 2.5 kW (elevatore 1 kW + illuminazione vano e apparecchiature ausiliarie 1,5 kW)
- Corrente: totale 10.1 A (elevatore 4,1 A + illuminazione vano e apparecchiature ausiliarie 6 A)
- Tensione monofase: 230 V 50 Hz
- Il gruppo di manovra è protetto da un interruttore di tipo unipolare con neutro apribile con protezione magnetotermica da 16 A in curva C e protezione differenziale da 30 mA tipo AC.
- Prevedere a monte del gruppo di manovra, sulla linea forza motrice monofase un dispositivo di protezione con caratteristiche idonee a lavorare con l'interruttore sopra citato.
- Predisporre in prossimità del gruppo di manovra all'interno del vano:
 - 1 - cavo di forza motrice F-N 220 V, metri 2;
 - 2 - cavo di messa a terra, metri 2;
 - 3 - cavo di linea telefonica con connettore RJ11 o equivalente, metri 2.

CARICHI ACCIDENTALI IN FOSSA

P11 = 1290 daN
P12 = 860 daN
P13 = 1400 daN
* P17 = 1050 daN

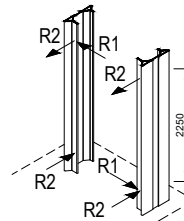
COMBINAZIONI DI CARICO

- 1) P11 + P11
- 2) P12 + P12 + P12 + P12
- 3) P13 + P13
- * 4) P17 + P17

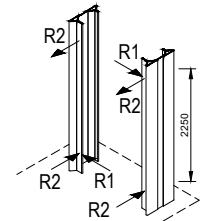
SPINTE SULLE GUIDE DI CABINA

COMBINAZIONE DI CARICO 1

R1 = 110 daN
R2 = 379 daN



COMBINAZIONE DI CARICO 2



LE SPINTE R1 E R2
POSSONO ESSERE
APPLICATE A
QUALSIASI PUNTO
DELL'ALTEZZA DEL
VANO CORSA

VANO

- Pareti laterali: Cemento Armato Muratura Torretta metallica
- Spallete frontali: Cemento Armato Muratura Torretta metallica
- Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione Halfen Murate Imbullonate

NB: In caso di vano in torretta metallica è necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere maggiori dettagli alla ditta produttrice.

AVVERTENZE IMPORTANTI

- Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base a tali carichi; inoltre deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.
- Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrante della piattaforma elevatrice.
- Il vano corsa deve essere opportunamente aerato: quando il vano si trova in edifici con attività soggette a controlli di prevenzione incendi la superficie di aerazione deve essere minimo il 3% della superficie del vano (minimo 0,20 m²); negli altri casi si consiglia una superficie di aerazione di minimo 1% della superficie del vano.
- La temperatura ambiente del vano corsa deve essere compresa tra +5° C e +40° C. In particolare in caso di installazione in struttura metallica con pareti vetrate esposte all'azione diretta del sole, può risultare difficile garantire le temperature sopra indicate; in questi casi, valutare l'utilizzo di vetri o pellicole che siano in grado di bloccare le radiazioni UV incidenti (in accordo alla norma ISO 9050) e/o la climatizzazione del

- vano.
- Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).
- Tutte le misure si intendono al finito, in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con una tolleranza di ±10.
- Qui di seguito alcune ulteriori prescrizioni riguardanti il vano della piattaforma necessarie per garantire un ambiente di lavoro sicuro durante l'installazione e la manutenzione dell'impianto:
 - Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito della luce delle scale).
 - Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà pervenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.
 - Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX.
- Il materiale per l'illuminazione qui indicato può essere richiesto in fase di ordine oppure predisposto a cura del Cliente.